

**Til**

Medlemmer og varamedlemmer i Helgeland friluftsråd:

Grane kommune: Bjørn Ivar Lamo med vara Ingrid Fagerli

Vefsn kommune: Roy Brubakk med vara Åshild Pettersen

Leirfjord kommune: Ronny Amundsen med vara Linda Grovassbakk

Alstahaug kommune: Inger Hansen med vara Lars Inge Ingebrigtsen

Herøy kommune: Elbjørg Larsen med vara Yngve Magnussen

Dønna kommune: Alf Torbjørn Westin med vara Kristina Skjegstad Torsvik

Kopi sendes:

Samarbeidsgruppa, bestående av folkehelsekoordinatorer i medlemskommunene

Friluftsrådenes landsforbund

Medlemskommunene

Medlemskommunene v/ordførere

Medlemskommunene v/ rådmenn

Nordland fylkeskommune, avdeling for helsefremmende arbeid

Helgeland regionråd

Referat fra styremøte i Helgeland friluftsråd

Tirsdag 10. oktober 2017

Styrets faste representanter ble innkalt til styremøte i Helgeland friluftsråd. Møtet ble datofestet med bakgrunn i mailrunde.

Oppmøte:

Dønna: Alf Torbjørn Westin

Alstahaug: Inger Hansen

Vefsn: Roy Brubakk

Grane: Bjørn Ivar Lamo

Herøy: Elbjørg Larsen

Forfall:

Leirfjord: Ronny Amundsen

Utgiftene til reise til møtene, møtegodtgjørelse eller tapt arbeidsfortjeneste dekkes ikke av Helgeland friluftsråd.

Saksliste styremøte 10/10 2017

- 13/17** **Godkjenning av innkalling og saksliste.**
- 14/17** **Protokoll fra styremøte 17. mars 2017.**
- 15/17** **Status drift og prosjekter.**
- 16/17** **Referatsaker**
 - Arbeidsgruppe veileder planlegging av friluftslivets ferdselsårer
 - Interne kurs og kompetansebygging
 - Arbeidsgruppe Øyfjellet vindkraftverk
 - Styremøter i FL
 - Årsmøte i FL
 - Årsmøte i HF
 - Friluftsskoler 2017, Erfaringsseminar 26. oktober
 - Flytting/nye lokaler
- 17/17** **Friluftsskoler i 2018**
- 18/17** **Helgeland friluftsråds engasjement i større eksterne prosjekter**
 - Helgelandstrappa
 - Regional turrute Alstahaug-Vefsn-Hemnes
- 19/17** **Forvaltningsløsning nasjonal kartportal**
- 20/17** **Skjærgårdstjeneste 2.0 og møte med Miljødirektoratet**
- 21/17** **Arbeidsbil**
- 22/17** **Eldhug**
- 23/17** **Møteplan 2017/2018**
- 24/17** **Eventuelt**

Vel møtt!

Bjørn Ivar Lamo
Styreleder

Kristian Helgesen
Daglig leder

Saker

- 13/17 Godkjenning av innkalling og saksliste.**
Vedtak:
Innkalling og saksliste ble godkjent.
- 14/17 Godkjenning av protokoll fra styremøte 17. mars 2017.**
Vedtak:
Protokoll fra styremøte 17. mars 2017 ble godkjent.
- 15/17 Status drift og prosjekter**
Daglig leders innstilling:
Daglig leders orientering om drift, prosjekter og status tas til orientering.
- Vedtak:**
Daglig leders orientering om drift, prosjekter og status ble tatt til orientering.
- 16/17 Referatsaker**
-Arbeidsgruppe veileder planlegging av friluftslivets ferdselsårer
-Interne kurs og kompetansebygging (muntlig)
-Arbeidsgruppe Øyfjellet vindkraftverk
-Styremøter i FL
-Årsmøte i FL
-Årsmøte i HF
-Friluftsskoler 2017, Erfaringsseminar 26. oktober
-Flytting/nye lokaler (muntlig)
- Daglig leders innstilling:
Fremlagte referatsaker tas til orientering.
- Vedtak:**
Fremlagte referatsaker ble tatt til orientering.
- 17/17 Friluftsskoler i 2018**
Fremlagte Foreløpig-rapport og evaluering av friluftsskolene gjennomført i 2017 har gode tilbakemeldinger.
- Daglig leders innstilling:
Administrasjonen bes igangsette arbeidet med å søke finansiering slik at det kan arrangeres minst en friluftsskole i hver medlemskommune også i 2018.
- Vedtak:**
Administrasjonen bes igangsette arbeidet med å søke finansiering slik at det kan arrangeres minst en friluftsskole i hver medlemskommune også i 2018.
- Note: Ved annonsering i 2018 kan administrasjonen utnytte styrets medlemmer til hjelp med rekrutteringa.*

1. Helgelandstrappa

Helgeland friluftsråd har mottatt skriftlig henvendelse fra Vefsn kommune om bistand i arbeidet med å søke finansiering til Helgelandstrappa (Sherpatrapp igangsatt bygget i 2017). Friluftsrådet har så langt bidratt med å flytte en elektronisk teller fra Mosåsen (etter tre år med telling) til Helgelandstrappa. Vedlagte rapport viser trafikken i Helgelandstrappa siden 5. september.

Administrasjonen vurderer tiltaket som interessant å delta i. Friluftsrådets primæroppgaver er knytta til tilrettelegginger og aktivitet. De siste årene har sherpastier og slik tilrettelegging for friluftsliv fått et stadig økende fokus. Tall fra turistnæringa viser også økt vekst på Helgeland. Lofot-regionen har i flere år rapportert om manglende kapasitet og infrastruktur for turismen. Turismen bærer stadig mer preg av et naturbasert reiseliv.

Optimismen og framtidstroa på Helgelandstrappa kombinert med etablering av Via ferrata og Zip-line tilsier at det er behov for en målretta besøksforvaltning av Øyfjellet. Ferdselstall fra telleren viser allerede en tidobling av besøk opp Trongskaret.

Administrasjonen vurderer det dithen at engasjementet til friluftsrådet bør rettes mot innfallsporten til området, med den pågående regulerings – og sikringssaken knytta til Øyøra, samt å yte bistand til Vefsn kommune og Helgelandstrappas eier om søknader på ytterligere finansiering til tiltaket. For friluftsrådet er det interessant å se på hvordan Øyfjellet utvikler seg som friluftsområde, og ha en overordna rolle knytta til ytterligere tiltak og utvikling av området. Dette må også sees i sammenheng med den rollen friluftsrådet har knytta til eventuell etablering av vindkraftverk i Øyfjellet, jfr referatsak om Øyfjellet vindkraft.

Daglig leders innstilling:

Helgeland friluftsråds engasjement knytta til Helgelandstrappa vil være å yte bistand ved utarbeidelse av søknader knytta til finansiering.

Friluftsrådets primære engasjement er knytta til innfallsporten og «Friluftsport Øyøra», med pågående regulering og sikringssak der.

Friluftsrådets sekundære oppgave er å rådggi aktuelle tiltakshavere for ytterligere tilretteleggingsoppgaver eller utvikling av friluftslivet i Øyfjellet.

Med endret ordlyd (uthevet) ble det det gjort følgende vedtak:

*Helgeland friluftsråds engasjement knytta til Helgelandstrappa vil være å yte **rådgivning** ved utarbeidelse av søknader knytta til finansiering.*

Friluftsrådets primære engasjement er knytta til innfallsporten og «Friluftsport Øyøra», med pågående regulering og sikringssak der.

Friluftsrådets sekundære oppgave er å rådggi aktuelle tiltakshavere for ytterligere tilretteleggingsoppgaver eller utvikling av friluftslivet i Øyfjellet.

2. Regional turrute Alstahaug-Vefsn-Hemnes

I møte med Sandnessjøen og omegn turistforening 15. september kom det fram at de ønsker bistand fra friluftsrådet for etablering av ei regional turrute fra Tjøtta til Hemnes (svenkegrensa). Tanken er å bruke eksisterende infrastruktur, samt opprette noen nye merka turruter i fjellet. Ei rute vil gå gjennom tre av våre medlemskommuner, og inkluderer samarbeid mellom turistforeningene Sandnessjøen og omegn, Brurskanken og Hemnes.

Administrasjonen vurderer det dithen at prosjektet er interessant å delta i, men vil ikke knyttes opp til verken eierskap eller driftsoppgaver. Friluftsrådet har kompetanse på feltet, og kan bidra med:

Rådgivning på planlegging
Kurs i skilting og merking av turstier
Rådgivning på tilretteleggingstiltak
Bistand på søknadsmuligheter
Rådgivning knytta til drift og eierskap

Daglig leders innstilling:

Helgeland friluftsråds engasjement knytta til ei regional turrute fra Tjøtta til Hemnes vil være å rådggi turistforeningene i Alstahaug og Vefsn på planlegging, tilrettelegging, drift og eierskap, samt kurs i skilting og merking av turruter. Helgeland friluftsråds tre medlemskommuner Alstahaug, Leirfjord og Vefsn bør inkluderes i arbeidet med sine relevante ressurser. Administrasjonen koordinerer arbeidet med Polarsirkelen friluftsråd knytta til Hemnes' engasjement i turruta.

Vedtak:

Helgeland friluftsråds engasjement knytta til ei regional turrute fra Tjøtta til Hemnes vil være å rådggi turistforeningene i Alstahaug og Vefsn på planlegging, tilrettelegging, drift og eierskap, samt kurs i skilting og merking av turruter. Helgeland friluftsråds tre medlemskommuner Alstahaug, Leirfjord og Vefsn bør inkluderes i arbeidet med sine relevante ressurser. Administrasjonen koordinerer arbeidet med Polarsirkelen friluftsråd knytta til Hemnes' engasjement i turruta.

19/17 Forvaltningsløsning nasjonal kartportal

Daglig leders innstilling:

Helgeland friluftsråd knytter seg til forvaltningsløsning kart gjennom Friluftsrådenes landsforbund, med de kostnader som medfølger. Administrasjonen bes innarbeide årlige kostnader i budsjett.

Vedtak:

Helgeland friluftsråd knytter seg til forvaltningsløsning kart gjennom Friluftsrådenes landsforbund, med de kostnader som medfølger. Administrasjonen bes innarbeide årlige kostnader i budsjett.

20/17 Skjærgårdstjeneste 2.0 og møte med Miljødirektoratet

Daglig leders innstilling:

Helgeland friluftsråds engasjement i sak om Marin forsøpling og Skjærgårdstjeneste 2.0 innarbeides i fremtidige handlingsplaner. Brev til medlemskommunene om møte med Miljødirektoratet sendes ut. I denne saken og i eventuelt forprosjekt bør Helgelandskysten sees under ett, med overføringsverdi til hele Nordland.

Vedtak:

Helgeland friluftsråds engasjement i sak om Marin forsøpling og Skjærgårdstjeneste 2.0 innarbeides i fremtidige handlingsplaner. Brev til medlemskommunene om møte med Miljødirektoratet sendes ut. I denne saken og i eventuelt forprosjekt bør Helgelandskysten sees under ett, med overføringsverdi til hele Nordland.

21/17 Arbeidsbil

Friluftsrådet inngikk leasingavtale gjennom Vefsn kommune i 2015 om arbeidsbil til administrasjonen. Kostnader til bilhold har vært innarbeidet i driftsbudsjettet, og har beløpet seg til 55 000,- i gjennomsnitt hvert år. Dette er fordelt på leasing, drift av transportmidler, forsikring, bompenger, drivstoff og elektronisk kjørebok.

Siden 1. februar 2015 til 3. oktober har er det kjørt 18500 km med bilen.

Leasingavtalen utløper 1. februar, og friluftsrådet må nå ta stilling til hva vi gjør med dette.

Daglig leder oppsummerer fordelene med arbeidsbil slik:

1. Arbeidsoppgaver og gjøremål knytta til arbeidet er av slikt omfang og art at det ikke kan forventes at private kjøretøy kan erstatte dagens ordning med arbeidsbil.
2. Arbeidsbilen er praktisk for det arbeidet vi skal gjøre ute (størrelse på bagasjerom og form på innredning)
3. Praksisen med elektronisk kjørebok gjør det enkelt og oversiktlig å holde kontroll med bruken av kjøretøyet, slik at dette foregår på lovlig

vis. Eksempelvis har daglig leder inngått avtale om såkalt privat kjøring av arbeidsbilen der dette er formålsnyttig.

4. Å ha tilgang til arbeidsbil har vært svært nyttig knytta til spesielt turskiltprosjektet/tilretteleggingsoppgaver, men også til friluftsskolene, der vi hadde behov for frakt av personell og materiell ut i medlemskommunene

Ulempene med arbeidsbil oppsummeres slik:

1. De årlige kostnadene til arbeidsbil er store
2. Å holde bil er uforutsigbart, med tanke på mulige utgifter til reparasjoner og andre uforutsette hendelser.

Slik daglig leder ser det er det nå tre alternativ som kan vurderes:

Alternativ 1.

Friluftsrådet beholder dagens arbeidsbil ved å kjøpe ut bilen for kr 108.987,- inkludert gebyrer og registrering. Årlige utgifter i fremtiden til dekkhotell og service ble stipulert av Svein Gøran Strand (hos Nervik) til ca 6000,-. Dette har inngått i leasingavtalen siste tre år.

Alternativ 2.

Friluftsrådet leverer inn dagens arbeidsbil. Ved innlevering blir bilen taksert, og friluftsrådet må da dekke eventuelle reparasjonskostnader. Det inngås ny leasingavtale på en ny og mer praktisk Ford Transit Connect gjennom Vefsn kommunes avtaleverk. Foreløpig kostnad er stipulert av Vefsn kommune v/Ewa Rosting Enge til 2.800 pr mnd, som tilsvarer det vi betaler for arbeidsbilen i dag.

Alternativ 3.

Friluftsrådet avslutter ordningen med arbeidsbil, og ber administrasjonen utarbeide andre alternativ til transport og arbeidsoppdrag.

Daglig leders innstilling

Alternativ 2. Helgeland friluftsråd leverer inn dagens arbeidsbil med de eventuelle kostnader det medfølger på reparasjoner, og inngår ny leasingavtale på en Ford Transit Connect gjennom Vefsn kommunes avtaleverk, forutsatt at kostnader til bilhold ikke kommer til å overstige dagens nivå. Alle øvrige avtaler (bom, el-kjørebok osv.) knytta til arbeidsbilen videreføres.

Vedtak:

Alternativ 2. Helgeland friluftsråd leverer inn dagens arbeidsbil med de eventuelle kostnader det medfølger på reparasjoner, og inngår ny leasingavtale på en Ford Transit Connect gjennom Vefsn kommunes avtaleverk, forutsatt at kostnader til bilhold ikke kommer til å overstige dagens nivå. Alle øvrige avtaler (bom, el-kjørebok osv.) knytta til arbeidsbilen videreføres.

22/17

Eldhug 2017

Friluftsrådets ildsjelpreis ble første gang delt ut i 2016, og gikk til Stavassdalens venner. Se vedlagte vedtekter.

Daglig leders innstilling:

Det igangsettes utlysning av nominasjonsrunde av årets pris, med sikte på kåring på siste styremøte før jul. Styreleder og daglig leder organiserer utlysning i løpet av oktober.

Vedtak:

Det igangsettes utlysning av nominasjonsrunde av årets pris, med sikte på kåring på siste styremøte før jul. Styreleder og daglig leder organiserer utlysning i løpet av oktober.

23/17

Møteplan 2017/2018

Saken ble lagt fram uten innstilling

Vedtak:

Styret bestemmer slik møteplan for kommende tidsperiode. Datoer i 2018 er veiledende, og kan bli endret når endelige møteplaner er lagt i de respektive kommuner.

Styremøte: 12. desember kl 10-1330, Kippermoen, Mosjøen

Styremøte: 14. mars kl 10-1330. Rådhuset i Leirfjord

3-4. mai: Rådsseminar og styremøte, Dønna.

24/17

Eventuelt

Ingen saker ble meldt opp

Møtet hevet kl 1200.

Referent: Kristian Helgesen